

A photograph of a red and white fishing boat on the water. The boat has a white cabin with windows and a red hull. It is positioned in the center-right of the frame, with its reflection visible in the water. The sky is a clear, bright blue. The title 'Fiskereren' is written in a large, blue, stylized font across the top of the image, with a small red and white logo above the 'F'.

# Fiskereren

Medlemsblad for Fiskernes Landsklub  
16. årgang · nr. 1 april 2006

*Bedre sikkerhed på havet  
Fiskeriets uddannelser samles i fælles miljø  
Unge fiskere med holdning  
Grenaa Fiskeriskole lukker*



# Så er vi på banen igen

Dette er første nummer af 3F Fiskeren 2006. Udgivet af Fiskernes Landsklub.

Landsklubben har planlagt at udgive bladet fire gange i løbet af 2006 - og aldrig har det været vigtigere med informationer omkring fiskeriet såsom FKA ordninger, samt uddannelsespolitikken.

Vi sender bladet ud til alle registrerede fiskere, der er medlem af 3F, samt til ministerier, skoler, uddannelsesinstitutioner og lokale 3F-afdelinger, samt private der gerne vil orienteres om, hvad der sker inden for fiskeriet.

Men det koster penge at udgive 3F Fiskeren. Landsklubben har kun én indtægtskilde - nemlig kontingentet.

Vi har i klubben en sund økonomi, men i forbindelse

med sammenlægninger af afdelinger, fusioner med mere, har klubben konstateret, at mange afdelinger ikke længere betaler kollektivt for deres fiskere.

Der skal herfra derfor lyde en opfordring til, at du kontakter den lokale afdeling og opfordrer dem til - og sikrer dig - at afdelingen stadig støtter Landsklubben.

*Leif Pinderup*  
Formand  
3F Vest



Medlemsblad for

## 3F Fiskernes Landsklub

Oplag: 1.800

Adresse: Egon Hansen, Jagtvej 4,  
Thorsminde, 6990 Ulfborg

Tryk: 3F

Redaktionsudvalg:

Ansvarshavende: Egon Hansen

Redaktion: Leif Pinderup  
og Henning Madsen

Produktion: Fagbladet 3F

Klubformand Egon Hansen/tlf. 97 49 71 02.

Næstformand Peder Winkel, Lemvig/tlf. mobil 21 49 77 51.

Kasserer Erik Kristensen/tlf. 97 49 25 27.

Ønsker man at blive medlem af klubben, er kontingentet kr. 50 pr. år, som kan indbetales til 3F Vest, Storegade 23, 7620 Lemvig.

Følgende afdelinger er medlem af Fiskernes Landsklubs arbejdsudvalg:

3F Bornholm, 3F Djursland, 3F Ringkøbing-Holmsland, 3F Vestsønderjylland, 3F Vest, 3F Thy-Mors, 3F Skagerak, 3F Nordøstvendssyssel, 3F Sydsjælland, 3F Transporthuset Esbjerg.

# BEDRE SIKKERHED

# på havet

*Søfartsstyrelsen indfører nu obligatoriske sikkerhedskurser for alle fiskere. Et stort skridt fremad for sikkerheden, siger 3F.*

Alle fiskere skal fremover igennem et sikkerhedskursus, før de må tage på havet. Det sker som følge af, at Søfartsstyrelsen nu indfører obligatoriske sikkerhedskurser. Hidtil har erfarne fiskere og førere af mindre fiskeskibe været undtaget for kravet.

3F er glade for, at sikkerheden nu øges.

- Sikkerhed på havet er noget, vi virkelig kæmper for. Det er et spørgsmål om liv og død, siger gruppeformand i Fiskerigruppen 3F Esbjerg Transport Henning G. Madsen.

## Har flere ulykker

Kontorchef i Søfartsstyrelsen Henning Hindborg oplyser, at en del af de fiskere, der er undtaget, alligevel har valgt at tage sikkerhedskurserne.

- Men der er en restgruppe, som vi nu fanger. Vi har kigget på vores opklaringsenhed og ser en tendens til, at især førere af mindre skibe er overrepræsenteret i forhold til ulykker på havet. Vi har stor erfaring fra vores ulykkesrapporter, så vi ved, hvor der skal sættes ind, siger han.

## Hvor er kniven?

Henning G. Madsen er søkyndig rådgiver for Styrelsen og har 25 års erfaring som fisker.

- Kurserne er obligatoriske for de unge, og de har bare styr på sikkerheden. Det er de fiskere, der tror, de kan gå på vandet, vi skal have fat i. Fiskeriet er et farligt erhverv, og der er behov for endnu bedre styr på sikkerheden, siger Henning

G. Madsen, der har været med til at opklare mange ulykker.

- Jamen, nogle gange har de ikke kunnet finde den kniv i redningsflåden, der skal bruges til at kappe linen, der er fastgjort på skibet. Det går simpelthen ikke. Det er skønt, at der sker noget nu, siger han.

## Opdaterer reglerne

3F, Danmarks Fiskeriforening og Søfartsstyrelsen holdt møde midt i marts om sagen, men præcis hvornår kurserne indføres, er ikke besluttet endnu.

- Næste skridt nu er at få tidsplan, indhold i kurserne og økonomi på plads, så vi kan få rettet op på det, når den eksisterende bekendtgørelse skal opdateres, siger Henning Hindborg. *AHE*

## DANMARK BRYDER MED ILO-ANBEFALING

*Regeringen tvinger fiskerne til at betale for at tage sikkerhedskurser. Brugerbetalingen skal væk, siger Bjarne Laustsen.*

Danske fiskere er tvunget til at deltage i sikkerhedskurser på deres lokale AMU-centre. Men regeringen tvinger dem også til at betale for at sidde på skolebænken. Dermed bryder Danmark med den internationale arbejdsorganisation ILO's klare anbefalinger. De siger, at der ikke bør opkræves brugerbetaling for fiskernes obligatoriske kurser. Det siger socialdemokraternes medlem af Folketingets Fødevarerudvalg, Bjarne Laustsen.

Siden 2003 har fiskerne måttet betale for de AMU-kurser i sikkerhed på havet, som søfolkene har pligt til at følge. Det er bare i strid med ILO's anbefa-

ling nr. 126 om uddannelse af fiskere.

Anbefalingen slår fast, at regeringen bør stille undervisning, undervisningspladser og undervisningsmateriale til rådighed uden omkostninger for kursisterne.

Det er derfor uhørt, at undervisningsministeren fører en politik, hvor fiskernes obligatoriske og lovfæstede sikkerhedskurser bliver belagt med brugerbetaling. Den eneste sammenhæng er, at regeringen igen skal have finansieret sit dyre skattestop gennem en socialt skæv og forkastelig brugerafgift.

## Obligatoriske kurser

- I et svar til mig skriver undervisningsministeren, at 21 fiskere i 2004 har betalt 400.000 kr. for de kurser, som samfundet har pålagt dem. Hensigten er at begrænse antallet af deltagere til dem, der mest efterspørger AMU-kurserne. Den argu-

mentation er ikke holdbar, når vi politisk har bestemt, at sikkerhedskurser for fiskere er obligatoriske. Så er der nu en gang det antal kursister, som har pligt til at gennemgå kurset, hverken færre eller flere.

- Endnu mere uacceptable bliver brugerbetalingen på de obligatoriske fiskerikurser, når fiskerierhvervet i Danmark er i en så trængt situation. Der er kort og godt ingen sammenhæng med regeringens "erhvervsvenlighed" og den konkrete politik på undervisningsministeriets område. Danmark overtræder ILO-anbefalinger om gratis adgang til fiskerikurser på trods af, at regeringen hævder, at Danmark overholder alle internationale konventioner, aftaler og anbefalinger. Socialdemokraterne vil igen klart sige til undervisningsministeren, at brugerbetaling på de tvungne kurser skal væk, siger Bjarne Laustsen (S).

# FISKERIETS UDDANNELSER SAMLES I FÆLLES MILJØ

*Danmarks Fiskeriskole og Nordvestjysk Uddannelsescenter sammenlægges. Etablering af nationalt kompetencecenter for fiskerierhvervet.*

Formanden for Danmarks Fiskeriforening, Flemming Kristensen, og formanden for Nordvestjysk Uddannelsescenter, Jørgen O. Kristensen, har underskrevet en hensigtserklæring der skal føre til sammenlægning af de to skoler.

På betingelse af at Undervisningsministeriet og Erhvervsministeriet vil støtte op om hensigtserklæringen, forventes kompetencecentret etableret som en afdeling af Nordvestjysk Uddannelsescenter i løbet af 2006.

Der har været uformelle kontakter til ministerierne, og de foreløbige meldinger fra myndighederne går på, at arbejdet med fusionsredegørelse, beskrivelse af økonomiske forudsætninger med videre

kan påbegyndes, således at der senere på året kan træffes endelig beslutning om de nødvendige godkendelser.

Formålet med at skabe et nationalt kompetencecenter er at samle alle fiskeriets uddannelser i det samme miljø.

Planen er, at den nuværende Danmarks Fiskeriskoles bygninger i Thyborøn bliver udgangspunktet for uddannelse til de cirka 2.000 personer, der årligt deltager i kortere eller længere uddannelse inden for erhvervet.

Visionen er at skabe et nationalt kompetencecenter, der kan sikre ny viden omsat til uddannelse, således at fiskerierhvervet rustes til de kommende store strukturelle forandringer og ligeledes



sikre erhvervet kompetente medarbejdere i forhold til det store generationsskifte, der skal gennemføres de kommende år.

Endvidere skal der skabes et center, som får volumen nok til på europæisk plan at være dagsordensættende inden for formidling af viden og kompetencer til erhvervet.

## Råb om kontingent

Hej fiskere! Vi har sendt en opkrævning ud til jeres afdeling om indbetaling af kontingent til Fiskernes Landsklub på 50 kroner pr. medlem, men der er nogle afdelinger, der ikke vil betale.

Jeg håber, at I vil spørge i jeres afdeling, om de har betalt, for vi har store udgifter i forbindelse med udsendelse af bladet. Og det har været fremme, at vi vil stoppe med at udsende bladet til de medlemmer, der ikke har betalt. Så prøv nu at gå i afdelingen og hør, om ikke de vil give jer den service, at I modtager jeres eget blad omkring fiskeriet fire gange om året.

*Med venlig hilsen  
Kassereren*

## URETFÆRDIG FORSKELSBEHANDLING

*Rejsefradrag for fiskere stadig kun fra kaj til kaj.*

Vi har kørt en sag mod skatteministeriet omhandlende rejsefradraget for fiskerne, som blev vedtaget i Folketinget 15. december 2000.

Forud for behandlingen i Folketinget havde vi haft en del møder med skatteminister Ole Stavad. Disse forhandlinger drejede sig om, at fiskerne, på lige fod med andre, der er omfattet af rejsefradraget, skulle have ret til fradrag fra bopæl til bopæl. Skatteministeriet besluttede på et senere tidspunkt, at fradraget for fiskerne skulle gælde fra havnekaj til havnekaj. Fiskerne skulle ikke have fradrag for den tid, de brugte fra bopæl til skibet skulle afsejle.

Vi var af den opfattelse, at ministeriet

ikke overholdte den vedtagne lov, og derfor rejste vi sag mod skatteministeriet. Sagen har været for Vestre Landsret, og konsekvensen af dommen, som blev afsagt den 15. feb. 2006, var, at vi tabte sagen. Dette oplever vi ikke er acceptabelt, og derfor har vi anket sagen til Højesteret. Der vil nok gå cirka et år, inden sagen kommer for i Højesteret, men det skal prøves.

Frdragstaksterne for 2005 var 408,00 kroner pr. 24 timer og pr. time 17,00 kroner.

Frdragstaksterne for 2006 er 417,00 kroner pr. 24 timer og pr. time 17,37 kroner.

*Henning M. Madsen*

# Prisfald hos

# ALKA

**ALKA's familieforsikring er blevet billigere.  
Brug dit LO Plus kort og få ekstra rabat.**

ALKA forsikring sænkede prisen på sin nye familieforsikring med ti procent fra nytår og med prisnedsættelsen forventer ALKA at være i besiddelse af markedets klart mest favorable familie- og rejseforsikring til fagbevægelsens medlemmer.

Prisnedsættelsen kommer direkte til at berøre 22.000 kunder og vil i gennemsnit betyde en besparelse på omkring 200 kroner. Som medlem af LO Plus får du derudover ti procents rabat, hvilket giver en besparelse på yderligere knap 200 kroner på familieforsikringen. Herudover får LO medlemmer også ti procent rabat på bil-, hus- og ulykkesforsikring.

Forsikringsteknisk direktør i ALKA forsikring, Henrik Grønborg, forklarer om begrundelsen for prisnedsættelsen:

- Hvis det bliver billigere for os at drive forsikringsforretning - enten fordi vi bruger færre penge på administration eller på skadeudbetalinger, så kommer det kunderne til gode i form af prisnedsættelser. Det er præcis, hvad der er tilfældet her. Vi sænker prisen som følge af en række effektiviseringer og et let fald i antallet af skader, som på det seneste har givet en forbedret indtjening.

- Årsagen er, at vores ejerkreds, som er fagbevægelsen, primært er optaget af, at vi kanalisere vores overskud tilbage til vores kunder i form af billigere og bedre forsikringer.

Derfor er det naturligt for ALKA - modsat et børsnoteret forsikringsselskab - at sænke priserne, så snart der er basis for det. Og det er der nu for den nye familie-

forsikring. Det harmonerer i øvrigt med vores motto: at vi er til for at tjene kunderne - ikke for at tjene kassen.

- Vi forventer naturligvis en bedre konkurrenceevne på den nye familieforsikring ved prisnedsættelsen. Ikke mindst for fagbevægelsens medlemmer, som jeg har meget svært ved at tro kan få mere favorable vilkår i et andet selskab.

### Sumløs dækning

- Vi ligger allerede i dag rigtig fornuftigt prismæssigt, men dertil kommer, at vi i den nye familieforsikring tilbyder "sumløs dækning". Det betyder, at værdien af alt indbo er dækket, hvis man skulle miste alt. Det er altså en garanti mod underforsikring, og det er en klar fordel i disse år, hvor værdien af indbo generelt er stigende hos de fleste familier.

- Vi vil i løbet af det næste halve år kontakte alle vores kunder, som har andre typer indbo- eller familieforsikringer hos os, og gøre dem opmærksomme på den attraktive dækning og pris på den nye familieforsikring.

ALKA forsikring er - målt på præmieindtægter - landets femtestørste udbyder af familieforsikringer. Familieforsikringer er generelt set det femtestørste forsikringsprodukt.

### Et anderledes forsikringsselskab

ALKA forsikring er Danmarks femtestørste forsikringsselskab med i alt cirka 400 medarbejdere fordelt på hovedkontoret i Høje-Taastrup og kundecentrene i Kolding og Århus. I dag er mere end hver fjerde forsikrede i Danmark dækket af én eller flere forsikringer fra ALKA.

ALKA er fagbevægelsens forsikringsselskab og ejes af danske lønmodtagerinteresser, hvis medlemmer tilbydes særligt fordelagtige forsikringer igennem LO Plus kortet.

ALKA's kooperative tilknytning betyder, at størst muligt afkast ikke er selskabets primære mål. Det er derimod udviklingen af attraktive forsikringer med lønmodtagernes interesser for øje. Mens ALKA's hovedkonkurrenter har fokus på at maksimere deres overskud til glæde for deres aktionærer, har ALKA en grundlæggende anden dagsorden: at kanalisere hvad der måtte være af overskud tilbage til kunderne i form af mere konkurrencedygtige forsikringspriser.

ALKA's mål er altså at sikre, at der er balance i forholdet mellem præmieindtægter og udgifterne til skader og administration. Det er ejerkredsens ønske, at ALKA's overskud kun lige skal være stort nok til at sikre en effektiv drift. Så snart præmierne overstiger udgifterne kanalisere overskuddet tilbage til kunderne i form af præmienedsættelser.

I 2004 kårede det uvildige analyseinstitut Dansk KundeIndex ALKA som det forsikringsselskab blandt de fem største selskaber, der har de mest tilfredse og loyale kunder.

Dansk KundeIndex har i fire år målt kundernes tilfredshed, og både i 2001, 2003 og i 2004 vandt ALKA førstepladsen foran Tryg, Topdanmark, Codan og Alm. Brand.

ALKA er i dag en 100 procent call center-baseret forsikringsvirksomhed, og otte ud af ti skader klares over telefonen. Derved adskiller ALKA sig fra en række andre forsikringsselskaber, idet man ikke har omkostninger til hverken assurandører eller lokale filialkontorer.

### LO PLUS

ALKA har været med til at udvikle LO Plus ordningen til fagbevægelsens medlemmer. I alt 775.000 personer har i dag et LO Plus kort.

ALKA tilbyder ti procent forbunds-rabat på alle selskabets forsikringer til alle med LO Plus kort, hvis man blot har tegnet familieforsikring i ALKA. Som medlem af 3F har du et LO Plus kort.



# UNGE FISKERE MED *holdning*

*Støjen er bragt ned. Der er lavet risikovurderinger og skridsikring, og hele besætningen på Carpe Diem FN 104 har været på kursus i skibsmedicinkisten. Til april drager alle mand på bedstemandskursus. Og skipper selv har sat en stepmaskine i storesrummet, så han taber sig og kommer i bedre form.*

- Vi taler om tingene - måske fordi jeg ikke kun sidder i styrehuset, men også er med på dækket. Det er en selvfølge, at tingene skal være i orden. Og arbejdsmiljø handler netop om gode vaner.

Det siger Erik Vinther Poulsen. Han har siden 1998 været skipper på Læsø-trawleren Carpe Diem FN 104 - som meget betegnende betyder "Lev i nuet" eller "Grib dagen". Besætningen har netop landet skærising i Skagen, og skipper er på vej hjem til en friuge sammen med familien i Østerby.

Carpe Diem er bygget i 1988, men som Flemming Nygaard Christensen fra Fiskeriets Arbejds miljøråd udtrykker det:

- Carpe Diem er et mønsterskib - både med hensyn til det arbejdsmiljø, den sikkerhed og den sundhed, som besætningen har ombord.

Besætningen er på tre mand. Men de er i alt fem mand, som kører i fast turnus. De har hver 14 dage ude, en uge hjemme, en uge ude og en uge hjemme.

Skipper synes også selv, at de har et godt arbejdsmiljø. Og det starter allerede ved turnusordningen. Skibet har 290 dage på havet om året, mens de har 160-175 dage pr. mand om året.

- Og så bytter vi selvfølgelig, hvis nogen af os skal have ekstraordinært fri. Vi kender jo hinanden, fordi vi har arbejdet sammen i mange år. Nogle har været med i 12-13 år, så vi kender rytmen og omgangsformen. Og så er vi unge alle sammen og laver sjov og ballade. Jeg er 33, og den ældste er 35. Gennemsnitsalderen på fartøjet er 32, men da jeg startede med at have skib, var gennemsnitsalderen bare 19 år, griner han.

## Stadige forbedringer

Erik Vinther Poulsen sidder i det lokale Havnesikkerhedsudvalg. Det gør han, fordi han har en holdning til arbejdsmiljøet. Han og besætningen på Carpe Diem har - som den naturligste ting i verden - foretaget risikovurderinger. De har kikket på det mest farlige og nedslidende arbejde ombord og har for eksempel monteret et håndtag til at holde fast i, når de hiver trawlet ind.

- Det kan ikke laves mere sikkert. Men vores udgangspunkt var også godt. Vi havde lige bygget skibet om. Søfartsstyrelsen havde synet det, og de sagde, at der ikke er nogen steder, der er decideret farlige. Alligevel er der altid noget, man kan gøre bedre, siger han.

- Det er blevet en fast regel ombord, at vi tager sikkerhedshjelm på, når vi går i lasten. Det indførte vi sidste år, efter en kollega på min brors skib blev ramt af en tom kasse og fik syet nogle sting i hovedet. Derfor - understreger Erik Vinther Poulsen - garderer vi os og tager vores forholdsregler. For lige meget, hvor sikkert et skib er, så skal man også tænke sig om og have lidt omtanke.

Et andet eksempel på besætningens omtanke er, at de altid bruger gummi-blusen, der har indbygget redningsvest, når det blæser, og de arbejder ude. Og at hele besætningen har kursus i B1-skibsmedicinkisten, selvom lovkravet kun siger, at én mand skal have det. Til april drager alle mand på bedstemandskursus for at få duelighedsbevis i sejlads. Det er et kursus, hvor de lærer om søvejsregler, skibsllys, nødsignaler, søkort, vigeregler med videre.

## 90 procent støjisoleret

Carpe Diem blev støjisoleret i forbindelse med ombygningen i 2002.

- Støj har uhyggeligt meget at sige for mig og mange andre. Jeg sover ikke ordentligt og slapper ikke ordentligt af, når der er larm omkring mig, siger Erik Vinther Poulsen.

Derfor har han brugt en del penge på at støjisolere skibet. De har for eksempel isoleret lukafet med støjbats og har skiftet skruebladet. Det betyder, at de er sluppet af med meget af støjen og også er sluppet af med den rungen, de havde ombord.

- Alt i alt har vi løst problemet i 90 procent af skibet. For eksempel er støjen blevet reduceret med over 20 decibel i lukafet, så vi nu er kommet ned på 72 decibel. Men vi vil gerne endnu længere ned, siger han.

Det var Flemming Nygaard Christensen fra Arbejds miljørådet, der lavede støjmålinger tilbage i sidste efterår. Han oplyser, at problemet blandt andet er en gammel kølekompresor. Den larmer mere end Cummins 50 kW-hjælpemotoren.

Det vil derfor ikke hjælpe at støjdæmpe hjælpemotoren. I stedet bliver der sat støj-absorbenter op ude på shelterdækket. Og her til foråret skifter de kølekompres-



Arbejdsdækket på Carpe Diem bliver snart støjdæmpet med absorbenter. (Foto af Fiskeriets Arbejds miljøråd)



*Carpe Diem er et monsterskib - både med hensyn til arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed. (Foto venligst udlånt af Fisker.forum.dk)*

soren. Næste gang de skifter hovedmotoren, vil de have den elastisk opstillet.

### **Skridsikring giver sikkerhed**

Besætningen på Carpe Diem tænker også på deres arbejdsstillinger, når de arbejder.

- Vi har lavet det, så vi - så vidt det er muligt - står bedst muligt. Vi har for eksempel gummimåtter, som dæmper stødene og udjævner dækket. Og så er de skridsikre. Vi har også malet dækket med skridsikker maling. Det er en to-kompo-

nent maling med sand i. Og her inden længe får vi nye sikkerhedsstøvler, fortæller Erik Vinther Poulsen.

Besætningen har nemlig for nylig bestilt nye sikkerhedsstøvler. De hedder Dunlop Thermo Plus og er både støddæmpende, varmeisolerende og skridsikre. Det giver dem ikke kun bedre arbejdsstillinger. Det giver dem også en mere sikker arbejdsplads, når de kan stå fast.

Erik Vinther Poulsen siger dog, at den

trange plads ombord sætter sine begrænsninger på, hvilke forbedringer der er praktisk muligt. For eksempel kræver det plads at støjisolere. Og det kræver også plads at få for eksempel en løbsterlift til at tage de tunge løft ombord. Det er der ikke højde nok til ombord på Carpe Diem. I stedet har de et lille hydraulisk spil. Når de har rensset fisken, sætter de kroge i kurven og firer den ned i lasten. Her løfter de kurven manuelt på plads.

## **EN SUND SKIPPER**

*Det er ikke kun arbejdsmiljøet og sikkerheden, skipper Erik Vinther Poulsen tænker på. Han er også begyndt at tænke på sin egen sundhed. For eksempel har han en stepmaskine ombord, og sidste år tabte han sig næsten 20 kilo.*

I stedet for at spise fed mad og smide sig foran videoen, når han har fri, hopper Erik Vinther Poulsen op på den stepmaskine, han har sat i storesrummet nede i bagenden af skibet.

Så når han har fri ude ombord, stepper han, mens han ser TV-Avisen eller en film. Og det gør han en halv time fire gange om dagen - med mindre det er dårligt vejr.

- Gevinsten er, at jeg har tabt mig og har fået mere energi - også når jeg går på

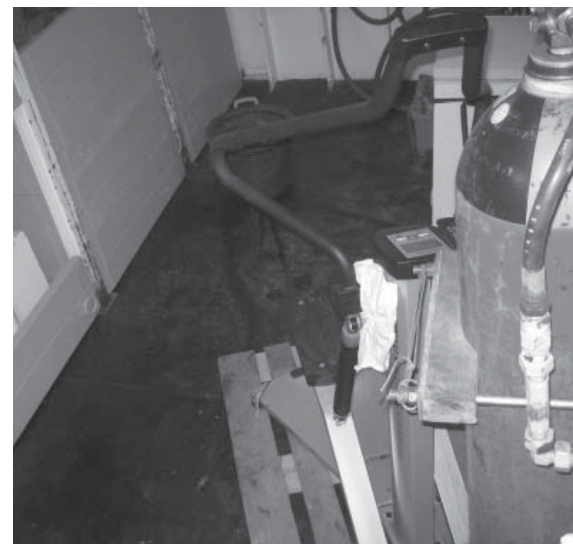
dækket og haler fisk ind, sorterer dem og renser dem. Og - siger han - det er også kun en vanesag. Og man får det bedre. Jeg er et helt andet menneske. Jeg er ikke så træt og ikke så forpustet som før.

- De fleste mennesker i dag er jo overvægtige. Og mit BMI-tal var da også blevet lidt rigeligt højt. Så selvom jeg ikke havde problemer med at bevæge mig og heller ikke risikerede at miste den blå bog, så var det alligevel ved at være tid til at gøre noget ved det.

En af de andre mand ombord er også med på den sunde linje. Men Erik Vinther Poulsen indrømmer, at det godt kan være svært, når de andre om morgenen sidder med deres rundstykker med tandsmør, og han selv har sin Cheasy Yoghurt. Eller når de andre til middag sætter tænderne i en fed kotelet.

### **Sådan har Erik Vinther Poulsen fået et sundere fiskerliv:**

- Motion på stepmaskinen, han har stillet op i storesrummet
- En sundere kost med flere grønsager og mindre fedt



*Skipper Erik Vinther Poulsen har sat en stepmaskine op i storesrummet. Her stepper han sig til en bedre kondition. (Foto: Fiskeriets Arbejdsmiljøråd)*

- Så kan det godt blive lidt ensformigt med salat, kogte grøntsager og kylling eller kalkun. Men, tilføjer han, det er heller ikke helt let at variere kosten ombord.

Også Erik Vinther Poulsens bror har tabt sig - hele 30 kilo. Han har ikke lagt kosten så meget om. Til gengæld cykler han to til tre timer om dagen.

# GODT MILJØ GIVER LIVSKVALITET

*- Carpe Diem er et mønsterskib - både med hensyn til det arbejdsmiljø, den sikkerhed og den sundhed, som besætningen har ombord. Det giver stor livskvalitet.*

Sådan siger Flemming Nygaard Christensen om arbejdet og livet ombord på Carpe Diem FN 104. Og derfor vil Fiskeriets Arbejdsmiljøråd gerne se flere skibe som Carpe Diem, der tager hånd om deres sikkerhed og sundhed.

Han fremhæver for eksempel, at besætningen lever sundt. Og at de ikke pr. automatik smider sig foran videoen, når de skal holde lidt fri fra arbejdet ude til søs. I stedet gør de noget ved deres kondition.

- Det er altid godt at være i god fysisk form. Og motion styrker kredsløbet og kroppen, så man bedre kan holde til arbejdet på havet. - Samtidig prøver besætningen på at undgå alle de livsstils sygdomme og dårlige vaner, som mange af os har fået, siger han.

## Sund Fiskerby erfaringer

For knap to år siden søsatte Flemming Nygaard Christensen og kollegerne i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd - Mogens Nielsen og Jesper Nielsen - "Projekt Hanstholm - sund fiskerby".

I de tre måneder, projektet kørte, blev der indhentet mange gode erfaringer - erfaringer, som kommer alle landets fiskere til gode.

- Der var en positiv stemning, og rigtig mange at fiskerne tog godt imod de mange tilbud til at gøre noget praktisk og godt ved deres arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed, fortæller Flemming Nygaard Christensen. Som eksempel peger han på risikovurderinger, støjdemping, skridsikkerhed og lobsterliften, som tager de tunge og akavede løft ombord.



*Alene det, at der bliver snakket om arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed, er med til at skabe en holdningsændring. Og det er det, der skal gøre arbejdsmiljøet og livskvaliteten endnu bedre fremover, siger Flemming Nygaard Christensen fra Arbejdsmiljørådet. (Arkivfoto)*

- Og - understreger Flemming Nygaard Christensen - alene det, at der bliver snakket om arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed, er med til at skabe en holdningsændring. Og det er det, der skal gøre arbejdsmiljøet og livskvaliteten endnu bedre fremover.

*I 2004 satte Hanstholm-fiskerne i tre måneder fokus på deres arbejdsmiljø, sikkerhed og sundhed. Sådan har det gjort dem sundere:*

- Der er lavet risikovurderinger over det mest farlige og nedslidende arbejde.
- De har snakket værnemidler og redningsmidler - fordi det ikke hjælper at have dem ombord, hvis man i en akut situation ikke ved, hvordan man bruger dem.
- Mange fiskere meldte sig til et fem-dages kursus i søsikkerhed. Her har de lært mere om brand, førstehjælp og redningsmidler.
- De har fået massage og gode råd om arbejdsstillinger, løfteteknik og indretning af arbejdspladserne - for eksempel sorterbånd i gode højder, støddæmpende måtter, udjævning af dækket, skridsikring og skamler, der kan reguleres i højden.
- Der er skruet ned for støjen.
- Fartøjer er blevet gjort skridsikre både inde og ude.
- De har fået gode støddæmpende, varmeisolerende og skridsikre sikkerhedsstøvler.
- De har også fået svedtransporterende undertøj, forskellige handsker, inderhandsker og fede cremer, der heler og beskytter huden.
- De og deres familier har haft mulighed for at få en snak med en arbejdspsykolog eller en diætist - ikke om at begrænse en masse og blive vegetar og sportsfanatiker, men om at lidt grønsager, mindre fedt og mindre portioner - det er vejen til et sundere fiskerliv. Og om at motion styrker kredsløbet og kroppen, så man kan holde til arbejdet på havet.

## GODE ERFARINGER TIL ALLE

*Fiskeriets Arbejdsmiljøråd samler på erfaringer - gode erfaringer. Blandt andet fra "Projekt Hanstholm - sund fiskerby", men faktisk hver eneste gang de er ude at rådgive et fartøj. De gode erfaringer kommer andre fiskere til gode.*

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd bruger en stor del af deres arbejdstid ude på skibene. For eksempel hjælper de besætningerne med arbejdsmiljøsyn, inden Søfartsstyrelsen kommer. Og de hjælper blandt andet med støjdemping, risikovurderinger og med at gennemgå arbejdsgangene ombord - for eksempel for at nedsætte de tunge løft. Desuden er Arbejdsmiljørådet med til at udvikle nye ting som for eksempel poselift, lobsterlift, vaccuum-løfteren og en ny el-lift, som netop er blevet monteret på fartøjet Pondus HM 228.

## Underviser og offentliggør resultater

Arbejdsmiljørådet holder Havneseikkerhedsudvalgsmøder med sikkerhedsrepræsentanter rundt om i hele landet. Og en

gang om året holder de et samlet seminar for alle de sikkerhedsrepræsentanter, der er tilknyttet Havneseikkerhedsudvalgene.

Arbejdsmiljørådet underviser også på AMU-centrene, fiskeriskolerne og skiperskolerne. De deltager desuden i generalforsamlinger over hele landet og tager også til fiskerimesser.

Arbejdsmiljørådets erfaringer bliver offentliggjort - for eksempel i 3F Fiskeren og på "Miljø og Sikkerhed" Fiskeri Tidende. Desuden har de skrevet en støjhåndbog og har lavet flere videofilm - blandt andet om redningsmidler og stabilitet.

*Du kan læse mere om Fiskeriets Arbejdsmiljøråd og det arbejde, de laver på [www.f-a.dk](http://www.f-a.dk)*

*Grenaa Fiskeriskole lukker i løbet af foråret på grund af for lidt aktivitet, og derefter er der kun én fiskeriskole tilbage i landet - i Thyborøn. 3F kritiserer Danmarks Fiskeriforening for at løbe fra en klar aftale og være årsag til lukningen af skolen i Grenaa, som Fiskeriforeningen endda selv ønskede oprettet i sin tid.*

# **GRENAA FISKERISKOLE** *lukker*

***Grenaa Fiskeriskole lukker, efter at Danmarks Fiskeriforening ikke længere vil sende lærlinge til skolen. Foreningen har brudt aftale, mener 3F.***

*Af Asger Havstein Eriksen, Fagbladet 3F*

Grenaa Fiskeriskole lukker i løbet af foråret på grund af for lidt aktivitet, og derefter er der kun én fiskeriskole tilbage i landet - i Thyborøn. 3F kritiserer Danmarks Fiskeriforening for at løbe fra en klar aftale og være årsag til lukningen af skolen i Grenaa, som Fiskeriforeningen endda selv ønskede oprettet i sin tid.

Problemerne opstod for to år siden, da Danmarks Fiskeriforening besluttede, at lærlinge kun skulle sendes på fiskeriskolen i Thyborøn, hvor foreningen står for en del af skolens økonomi. Lige siden har skolen i Grenaa kæmpet for at overleve med blandt andet kurser. Men det har vist sig, at skolen ikke kan klare sig uden lærlinge.

## **Fiskeriforeningens skyld**

Gruppenformand i Fiskerigruppen 3F Esbjerg Transport Henning Madsen, der sidder i Grenaa Fiskeriskoles styregruppe, skyder med skarpt på Fiskeriforeningen og ærgrer sig meget over lukningen.

- Fiskeriforeningen forlangte i 1999, at der skulle etableres en skole på østkysten i Grenaa, så eleverne fik flere valgmuligheder. I 2004 vil de så pludselig ikke længere visitere elever til skolen. Det kan man bare ikke, og det er at bryde en aftale, siger Henning Madsen, der sidder i styregruppen indtil maj, hvor 3F trækker sig ud.

Systemet er skruet sådan sammen, at det er fiskeriforeningen, der står som arbejdsgiver for fiskerilærlingene, og derfor bestemmer, hvor de skal på skole.

## **En økonomisk nødvendighed**

Administrerende direktør for Danmarks Fiskeriforening Niels Wichmann erken-



der, at Danmarks Fiskeriforening i sin tid stod bag ønsket om at oprette fiskeriskolen i Grenaa. Han beklager den truende lukning, men kalder visiteringen til kun én af de to skoler for en økonomisk nødvendighed.

- Danmarks Fiskeriforening rationaliserede i 2004, hvor det blandt andet var nødvendigt at omplacere konsulenterne på ungdomsuddannelserne. I direkte forbindelse med den beslutning så hovedbestyrelsen i Danmarks Fiskeriforening sig nødsaget til kun at visitere til én skole for også på skolefronten at styrke økonomien, fortæller Niels Wichmann.

## **En regulær svinestreg**

Grenaa Fiskeriskole er en selvstændig afdeling under Grenaa Tekniske Skole, og fiskeriskolens afdelingsleder Johnny Lod-

berg tøver ikke med at kalde Fiskeriforeningens handlemåde for "en svinestreg".

- Vi har knoklet for at fastholde skolen, da vi mener, det er vigtigt, at unge, som ønsker at gå ind i fiskeriet, har en valgmulighed. Vi har kæmpet hårdt, og det her er meget ærgerligt. Der er jo hårdt brug for unge i fiskeriet, men de får det ikke lettere nu, siger en trist afdelingsleder, der erkender, at det kræver mirakler at undgå en lukning.

Det kørte ellers ganske godt for Grenaa Fiskeriskole frem til 2004. Økonomien var i orden, og der var overskud på driften. Mere end 100 elever havde i 2003 frekventeret fiskeriskolen.

- Tilfredsheden fra elever og forældre med kvalitet og pædagogik var i top, og det gør jo lukningen ekstra ærgerlig, siger Henning Madsen.



# Sporene skræmmer

*Puljeordningen har allerede sat sig spor! De kvoterede fiskearter bliver koncentreret på færre hænder.*

Den nye fiskeripolitik, som skal træde i kraft i januar 2007, er allerede begyndt at sætte sine spor her i Skagen-Frederikshavn området. Nogle af de lokale skipper (garnbåde) er blevet lokket med masser af millioner for deres både, langt over bådens vurderingspris. Her i Ålbæk er der allerede solgt tre både til andre havne, og jeg tror ikke, det bliver de sidste.

Det får mange konsekvenser for vores lille samfund, her tænker jeg specielt på værftet.

De både, som er blevet solgt, skal indgå i puljefiskeri og derfor bare ligge stille i en eller anden havn til skræk og advarsel for den førte fiskeripolitik. Det vil medføre mindre arbejde til kølhaling og reparation. Det samme vil ramme vores lokale Net-op fabrik. Det vil også ramme vores dagligvarebutikker med manglende salg af proviant

plus mange andre leverandører.

Mandskabsmæssigt betyder det også tabte arbejdspladser, først og fremmest for vores kolleger (partsfiskerne). Jo, vi kan allerede se kapitaliseringen i det danske fiskeri.

## **Partsfiskerne betaler**

Hvad vil der ske fremover? Det er meget svært at forestille sig, men meget af de kvoterede fiskearter (torsk, tunger og rødspætter) vil blive koncentreret på færre hænder end i dag. Det vil være katastrofalt. Når kapitalisterne (bankerne) så har fået magten indirekte, kunne man udmærket forestille sig, at de ville sige, at vores auktionsomkostninger er alt for høje, og de derfor vil sælge uden om vores udmærkede auktionssystem. Hvor mange auktioner har vi så tilbage, og hvad med prisniveauet?

Mange havne er ved at lave store puljeinteresseselskaber, hvor de så vil opkøbe kuttere (kvoteret fisk).

For at få disse selskaber til at køre rundt, skal der noget kapital til rådighed, og her har jeg hørt rygter om, at de vil opkræve nogle procent forlods, som så skal ind i puljeselskaberne. Eller også skal vi nedsættes i procent, for det er jo dyrt at købe fiskerirettigheder. Pas på, det er os (partsfiskere) der kommer med til at betale disse puljer, og den dag skipperen sælger båden og indkasserer millioner, vil vi ikke se en krone, selvom vi har været med til at betale (købe) fiskerettigheder.

## **IOK**

For mig at se, er det IOK, som Ritt Bjerregård startede med, der vil blive indført hen ad vejen bagom til stor skade for dansk fiskeri.

De små kystfiskersamfund

(her tænker jeg på dem, som lander på stranden), kan blive uhyggeligt hårdt ramt af puljefiskeriet.

De har ekstra omkostninger ved at lande på stranden (ophalingsudgifter). Hvis nogle af disse strandfiskere bliver fristet af at sælge deres båd væk til en anden pulje (havn), vil det påføre de resterende fiskere ekstra udgifter, da de så ikke er så mange tilbage til at betale de solidariske udgifter til ophalingspil.

Hvor lang tid kan disse samfund holde til det? Vil der stadigvæk komme mange turister til disse tomme fiskeristrande?

Hvis I er uenig med mig i disse kapitalistiske interesser, håber jeg, I vil sende et indlæg til næste blad. Ellers går jeg ud fra, at den der tier samtykker. TAK  
*Poul-Erik Andersen  
Ålbæk*

# EN VÆKSTDYNAMO

*Hirtshals er Danmarks største fiskerihavn målt på landede fisk, og byen investerer i fremtiden.*

Med det bedste regnskab nogensinde har Hirtshals Havn bevist, at den er byens vækst- og erhvervsdynamo, og på trods af de mange omstruktureringer i fiskeriet er omsætningen steget med 13,5 procent.

Værdien for den landede fisk var 693 millioner kroner, hvilket betyder at Hirtshals i 2005 blev landets største fiskerihavn, målt i værdien af landede fisk.

Samtidig har fiskeriet beholdt sin procentvise andel af omsætningen på Hirtshals Havn, og det på trods af, at der samtidig er sket en udvikling og en kraftig øget aktivitet inden for transportsektoren.

Det er et tydeligt tegn på, at udviklingen i fiskeriet fortsat har et betydeligt potentiale. Fiskeriet er dog som bekendt en mere ubekendt faktor, hvad der sker med kvoterne og prisudviklingen. Men med de tiltag, Hirtshals Havn har taget, skulle dette gerne være medvirkende til, at fiskerne opnår gode priser, og der bliver en stabil tilgang af fisk til Hirtshals fremover.

Resultatet for 2005 er et væsentlig skridt på vejen mod det mål, som Hirtshals Havn stræber efter, nemlig at være regionens mest betydende erhvervshavn.

## **Største fiskerifartøj**

For at kunne forfølge dette mål, har Hirtshals Havn i 2005 købt en ny bugerbåd - ombygget Færgeleje 1 - opført Matjeshallen - ombygget Notkajen til nu at have en vanddybde til ni meter og



sidst men ikke mindst, den store investering og opførsel af Fisketerminalen. Alt sammen noget som Hirtshals Havn betragter som investeringer i fremtiden og i en videre udvikling af havnen.

Senest har Hirtshals Havn sendt et nyt Told- og Servicecenter i udbud, som skal placeres på en 45.000 kvadratmeter grund mellem havnen og motorvejen og på dette sted passerede 106.000 lastbiler, 350.000 personbiler og knap 1,8 millioner personer i 2005.

Tidshorisonten for byggeriet er forventet planlagt til at starte i oktober 2006 og derefter forventes den første del af projektet, der indeholder toldkontor, chaufførlounge og

speditørkontorer, klar til indvielse i august 2007 og senere vil servicecentret stå klar med tankanlæg, fragtcntral, forretninger og andre faciliteter, som transportsektoren efterspørger.

Derudover er der to supermoderne fiskefartøjer under nybygning, hvoraf det ene, som bliver Danmarks største fiskerifartøj, kommer til Hirtshals omkring 1. juni 2006.

## **Sild og makrel**

På fiskeproduktionssiden er Skagerrak Fiskeeksport ved at rydde store dele af deres nuværende område for produktionsbygninger, hvor arealet fremover skal anvendes af Color-Line. På tilstødende area-

ler vil der blive opført en helt ny forædlingsfabrik, primært til sild og makrel, som forventes er produktionsklar omkring nytår. En investering på små 100. mill. kr.

Såhhh ... Jow-Jow, der sker nok noget i fiskerbyen Hirtshals.



*Af Lindy Grønkjær  
Faglig Sekretær  
3F Skagerak  
Servicekontoret i Hirtshals*

# DIN BEDSTE OPSKRIFT

*3F Fiskeren sætter vin på højkant for den bedste opskrift.*

Hver dag er fantasien på spil, når der laves mad på de danske fiskerkuttere. Fiskerne eksperimenterer lystigt med de friskfangede råvarer og skaber nye opskrifter, som aldrig kommer videre. Derfor opfordrer vi nu læserne til at sende deres bedste fiskeopskrift til bladet.

I hvert nummer offentliggør vi periodens bedste fiskeret, og kokken belønnes med et gavekort på et par flasker god vin.

Opskrifterne skal sendes til:



*Peder Winkel  
Torvet 1 D, 2. sal  
7620 Lemvig*

*Vinder:  
Biancha Nielsen,  
Ølstrup  
6950 Ringkøbing*



## JYSK KRYDDERTORSK *4 personer*

### *Ingredienser:*

1.200 g torskfileter  
3 store løg  
1 dåse tomatkoncentrat  
smør  
3 fed hvidløg  
1 spsk. salt  
3-4 kartofler  
3 æg  
3 dl mælk  
2 spsk. fiskesennep  
1 tsk. peber  
1 tsk. sukker  
1 tsk. cayenne peber  
2 spsk. almindelig sennep  
1 grøn peberfrugt

### *Tilberedning:*

Salt, peber, sukker og cayennepeber blandes og gnides ind i den rene torskfilet. Lad den trække i køleskabet natten over.

Løgene skrælles og skæres i både og brunes let i smørret. De snittede hvidløg og peberfrugten skåret i små terninger og kommes ved. Kartoffler skrælles og skæres i mindre stykker og kommes ved. Dæk det hele med vand og lad det koge ved jævn varme i 20-25 minutter uden låg.

Kartoflerne moses lidt ud med en gaffel i det kogevand, der er tilbage. Skær fisken ud i stykker og læg den i en smurt bradepande eller ildfast fad og hæld kartoffel-løgblandingen over.

Æg, mælk, tomatkoncentrat og de to slags sennep piskes sammen og hældes over fadet. Fadet sættes i ovnen ved 200 grader C cirka 20-25 minutter.

### *Servering:*

Server flutes og ris til.

Velbekomme.