

# Fiskeren

Medlemsblad for Fiskernes Landsklub  
17. årgang · nr. 3 oktober 2006

*Årsmøde i 3F Fiskernes Landsklub  
Fiskeriet får en saltvandsindsprøjtning  
Overenskomstforhandlingerne 2007*



# Så sker det IGEN



Peder Winkel.

Atter kører der en ophugningsrunde!

Man spørger sig selv: får det aldrig ende. Det tager fuldstændig livet af de små samfund. Bliver kutterne ikke hugget op, bliver de solgt til puljeordninger.

Det er kun godt et år siden Lemvig og Thorsminde fiskeauktioner blev slået sammen, og nu er puljen i Lemvig igen halveret, - og i Thorsminde står det også skidt til. Regeringen

og EU må til at tænke anderledes. Som det ser ud nu, overlever de små havne ikke. Men man vil tilsyneladende kun have nogle få store havne til at sidde på hele fiskeriet. Det er en trist udvikling.

Lad os få en debat om, hvad vi kan gøre i fremtiden på årsmødet i december.

*Peder Winkel*  
Næstformand Fiskernes Landsklub

Medlemsblad for

## 3F Fiskernes Landsklub

Oplag: 1.800  
Adresse: Egon Hansen, Jagtvej 4,  
Thorsminde, 6990 Ulfborg  
Tryk: 3F  
Redaktionsudvalg:  
Ansvarshavende: Egon Hansen  
Redaktion: Leif Pinderup  
og Henning Madsen  
Produktion: Fagbladet 3F  
ISSN: 1901-6654

Klubformand Egon Hansen/tlf. 97 49 71 02.  
Næstformand Peder Winkel, Lemvig/tlf. mobil 21 49 77 51.  
Kasserer Erik Kristensen/tlf. 97 49 25 27.

Ønsker man at blive medlem af klubben, er kontingenten kr. 50 pr. år, som kan indbetales til 3F Vest, Storegade 23, 7620 Lemvig.

Følgende afdelinger er medlem af Fiskernes Landsklubs arbejdsudvalg:  
3F Bornholm, 3F Djursland, 3F Ringkøbing-Holmsland, 3F Vestsønderjylland, 3F Vest, 3F Thy-Mors, 3F Skagerak, 3F Nordøstvendssyssel, 3F Sydsjælland, 3F Transporthuset Esbjerg.

# ÅRSMØDE I 3F FISKERNES LANDSKLUB

*Fredag 8. december 2006, kl. 9.30 på Langsøhus i Silkeborg  
Der serveres kaffe kl. 9.00*

Dagsorden:

1. Velkomst ved formanden
2. Valg af dirigent
3. Godkendelse af forretningsorden/dagsorden
4. Valg af tre medlemmer til stemmeudvalg
5. Beretning ved formanden
6. Regnskab
7. Valg
8. Indkomne forslag
9. Fastsættelse af kontingent
10. Valg af repræsentantskab: En aktiv fisker og en afdelingsrepræsentant.
11. Eventuelt.

De indkomne forslag skal være landsklubformanden i hænde senest 28. november 2006.

Adressen er: Egon Hansen, Jagtvej 4, 6990 Thorsminde.

Tilmeldingsgebyr: 150 kr. pr. person, som bliver opkrævet under mødet.

## KONFERENCE

I lighed med tidligere år afholder 3F's Transportgruppe en konference for alle erhvervsfiskere i dagene:

**fredag 8. december til lørdag 9. december 2006  
på Langsøhus, Vestre Ringvej, 8600 Silkeborg**

Konferencen starter fredag med frokost kl. 12.00 og slutter med frokost lørdag kl. 12.00.

*Tilmelding til Årsmødet samt konferencen skal ske til din lokale 3F afdeling  
senest fredag 10. november 2006.*

# REGERINGEN GIVER FISKERIET EN

# saltvandsindsprøjtning

Af Ritzaus Bureaus fiskerimedarbejder, Flemming Erbard,  
email: fe@ritzau.dk

## Fiskerierhvervet bobler af optimisme.

### Og nu skal det også være slut med brok over kvoter, fiskeregler og fiskerikontrol

I Thyborøn er fiskerne så småt begyndt at bygge nye, store og milliondyre villager igen efter en pause på syv-otte år.

Flere års krise er vendt netop i år, så det nu generelt går godt for erhvervet igen. Både fordi fiskepriserne er steget, og fordi så mange fiskere efterhånden lægger op, at der bliver fisk nok at fange inden for samme fiskekvoter for de færre, som bliver.

Der var en fremgang på næsten en fjerdedel i hele fiskeriets bruttoindtjening i det første halvår af 2006 i forhold til samme periode sidste år. Det blev i penge til 1,5 milliarder kroner.

Og ikke nok med det: Nu er der fiskere, som taler om, at det skal være slut med evindeligt brok over kvoter, fiskeregler og den så forhadte fiskerikontrol.

For hvis nye og lovende fremtidsudsigter skal udnyttes, ja, så skal nye og unge fiskere lokkes på havet i en branche, hvor gennemsnitsalderen for skippere er 56 år

og 52-53 år for mandskabet. Og nye fiskere er der så stor mangel på, at der er skippere, som må hyre polakker og baltere for at mønstre en besætning.

Inden for de næste ti år er der behov for en nettotilgang af nye fiskere på 2.000, skønner uddannelseskonsulent ved Danmarks Fiskeriskole i Thyborøn, Kresten G. Larsen.

Imens får moderne fiskere slet ikke tid til brok, fordi erhvervet bliver meget mere krævende end i gamle dage. Nymodens fiskefartøjer koster 50-100 millioner kroner eller mere og er lige så højteknologisk udrustede som de krigsskibe, flåden sender til Golfen, siger fagfolk.

Og der skal stram økonomistyring til for at sikre bankrådgiverens nattesøvn. Den slags fartøjer er der afgivet flere ordrer på i år.

- Vi har været vores egen værste fjende med hensyn til at tale dårligt om vores erhverv. På et tidspunkt er fiskerne selv



begyndt at tro, at det er noget skidt. Og det er deres egne børn, som ellers skulle være fiskere, også, siger formanden for fiskeriforeningen i Thyborøn, Ole Bro Toft.

#### Ny mentalitet

Han sporer allerede en mentalitetsændring hos unge fiskere, som fokuserer på de muligheder, de har inden for lovens rammer i stedet for at hyle over alt det, de ikke må, sådan som ældre fiskere er tilbøjelige til.

Og det er vejen frem for erhvervet, siger lokalformanden.

Formanden for Danmarks Fiskeriforening, Flemming Kristensen, siger, at der over hele landet er større optimisme på erhvervets vegne, nu da fiskerne i år har fået lov til at handle nye, individuelle, såkaldte FKA-kvoter (fartøjskvoteandele) indbyrdes, mens de har fået mere favorable vilkår for at gå sammen om fiskeriet og til at tilrettelægge det.

Alt det og mere til har regeringen og Dansk Folkeparti en handlingsplan til at fremtidssikre.

Planen ventes endeligt aftalt i næste måned. Fiskere, industri, havne og lokalsamfund kan forvente en saltvandsindsprøjtning på op til 260 millioner kroner,

hvis ellers regeringen og DF beslutter at fordoble et EU-tilskud på 135 millioner kroner, som kommissionen har stillet i udsigt. Foreløbig mangler der op mod 50 millioner kroner hertil i finanslovsforlaget.

Regeringen og Dansk Folkeparti aftalte omlægningen til individuelle kvoter og principperne for den fremtidige fiskeripolitik sidste år.

Og mange småfiskere i de indre farvande frygtede for, at hele manøveren gik ud på at lægge fiskeriet an på erhvervets store aktører, så småfiskere helt blev kørt af banen.

Sådan tror mange, at det vil gå, nu da der handles på livet løs med FKA'erne.

Ingen ved dog noget med sikkerhed.

I udkastet til handlingsplanen understreges det, at småhavnene skal styrkes særligt med økonomisk hjælp og rådgivning - blandt andet så de får stor del i et forøget havbrugsvæsen. Og fødevareminister Hans Christian Schmidt (V) har forsvoret, at de store kommer til at æde de små med opkøb.

#### Op til fiskerne selv

Fødevareministeriets udviklingschef for fiskeri, Mogens Schou, mener, at små kystfiskere fortsat har en fremtid i er-

hvervet, men at det meget er op til dem selv.

- Der er ikke stordriftsfordele i fiskeriet, sådan som i landbruget. Hvis en lille fisker har initiativ, så vil han også kunne overleve, siger udviklingschefen.

Fiskeriforeningens formand - som selv er en af de store fiskere - siger, at han kender ældre fiskere, som ellers har pøn-

set på at lægge op, men som nu har slået deres kvoter sammen og agter at fortsætte.

- Før omlægningen til FKA-kvoter var den udvikling alligevel i gang med, at småhavne var ved at dø ud. Men nu kan de små fiskere jo netop slå sig sammen og få et bedre økonomisk grundlag, siger Flemming Kristensen.

## PRISEN PÅ FISK STIGER OG STIGER

Landingsværdien af fisk i Thyborøn er på det nærmeste gået gennem loftet i løbet af årets første syv måneder, mens den samlede mængde af såvel konsum- som industrifisk holder niveaue fra de foregående år.

Helt præcist er der landet fisk til såvel konsum som industri for i alt 331 millioner kroner i Thyborøn Havn i løbet af årets første syv måneder, og det svarer til en stigning fra samme periode året før på 31 procent.

Samtidig kan man i Thyborøn konstatere, at man skal helt tilbage til 2002 for at finde et år, hvor man efter syv måneder havde landet fisk for mere - helt præcist var der i samme periode i 2002 landet fisk for 388 mil-

lioner kroner. I forhold til 2002 - og alle de øvrige mellemliggende år for den sags skyld - er der det yderligere plus, at gennemsnitsprisen for konsumfisk er langt højere i år. Gennemsnitlig har fiskerne fået 81,32 kroner for hvert kilo fisk, de har landet via Thyborøn Havn - de øvrige år har gennemsnitsprisen været under 18 kroner kiloet.

Den flotte fremgang kommer fra en markant prisstigning for såvel konsum- som industrifisk. I forhold til sidste år er landingsværdien for konsumfisk øget med 19 procent, mens der for industrifisk er tale om en stigning på ikke mindre end 45 procent. (Thyborøn Nyt).

## MASSER AF RØDSPÆTTER

Thyborøn Fiskeauktion vælter nærmest i rødspætter. I maj, juni og juli er der landet 1.336 ton rødspætter til auktionen, og sammenlignet med de tilsvarende måneder i 2005 svarer det til en stigning på 37 procent.

Samlet set for årets første syv måneder er der også tale om en stigning. I 2005 var der landet 1.905 ton rødspætter til auktionen i Thyborøn efter syv måneder, mens landingerne i år er nået op på 2.163 tons, altså over 250 ton flere rødspætter i år.

Samtidig er den samlede salgsværdi via auktionen også gået pænt i vejret,

fordi ikke mindst maj og juni har været gode med et plus hver måned på to millioner kroner. Samlet er der i årets første syv måneder omsat for 34,1 millioner kroner rødspætter, mens der tilsvarende var omsat for 28,5 millioner kroner for et år siden.

Gennemsnitsprisen for et kilo rødspætter toppede i april måned med 18,88 kroner, efter at den var steget jævnt fra januar måneds gennemsnitspris på 12,14 kr. I juli var gennemsnitsprisen på 14,64 kroner mod 15,54 kroner året før. (Thyborøn Nyt).

**Poul-Erik Andersen, Ålbæk, giver her sit bud på væsentlige krav til de kommende overenskomstforhandlinger.**

Nu nærmer tiden sig igen, hvor vi skal have forhandlinger i gang mellem Danmarks Fiskeriforening (DF) angående aftaleparterne imellem (overenskomst). Her er nogle ting, som jeg synes, der skal pilles lidt ved.

Ud fra den givne situation i dansk fiskeri med FKA og IOK, er der mange ting, som er forandret, siden sidste aftale kom på plads. Mange kuttere er blevet ophugget eller er blevet solgt til puljefiskeri, hvorved fiskeriet er blevet koncentreret på færre fartøjer og mindre mandskab. Det medfører, at flere fisk skal fiskes af færre både og mandskab, og dermed vil økonomien og nedslidningen også forandres.

## Promilleafgiften

Promilleafgiften er et levn fra fortiden, som vi skal af med i den nye aftale. Ja, jeg så den gerne fjernet øjeblikkelig p.g.a. dommen i menneskeretskommissionen, som forbyder eksklusivaftaler. Her er der ingen tvivl. Vi skal ikke længere betale promilleafgift til hverken de lokale fiskeriforening eller DF. Jeg håber at få stor opbakning fra forbundet, da jeg allerede har gjort indsigelser gennem min lokalafdeling angående denne eksklusivaftale.

Det vil også i fremtiden være meget uretfærdigt, at vi som partsfiskere skal holde liv i de synkende lokale fiskeriforeninger og DF med forlods udgifter (promilleafgifter).

Nu hvor fiskeriet koncentrerer på færre fartøjer (kvoter samles), vil færre partsfiskere komme til at betale meget større beløb (5.000 til 15.000 kr.) måske mere til DF. Så stop dette pengetyveri fra danske partsfiskere. Det vil give os flere penge på årsbasis, og det er omkostningsfrit for rederne.

Hvis de stadigvæk vil have deres egen lille diskussionsklub (lokalforening og DF), må de, der er interesseret, selv betale, og hvis der er partsfiskere, der stadigvæk gerne vil være medlem, kan de blot melde sig ind, hvis vedtægterne ellers er i orden.

## Pension

Nu skal der gøres op med den eksisterende pensionsaftale, der ikke virker i forhold til nutidens fiskeripolitik og er lavet som et kompromis, som vi ikke kan leve med i dag.



Fiskeriet bliver, som sagt, koncentreret på færre fartøjer, og for mig at se med større nedslidning til følge og derfor også større behov for en god og solidarisk pensionsordning.

Jeg var selv imod pensionsordningen, men nu har vi den, og derfor skal den forbedres til gavn for partsfiskerne. Vi skal af med den gamle ordning, hvor vi kun indbetaler pr. havdag ud fra en meget lav sats.

I dag hvor rederne (sammen med bankerne) har råd til at opkøbe kuttere og kvoter, har de vel også råd til at betale pension til de folk, som de er med til at nedslide.

Vi skal være med til at fiske al den kvote op, vi kan, men den dag de sælger kvoten, får vi ikke en krone ud af denne kapitalisering, så derfor skal vi have pensionen sat op nu. Og det skal være med en anden procent-fordeling. Her skal rederen betale betydelig mere end partsfiskeren, og det skal betales ud fra det, de tjener.

## Mindstebetaling

Mindstebetaling skal hæves kraftigt, og så skal der ikke være tilbagebetalingspligt.

Her ligger nok et af de største problemer. For vi kan vel fremover ikke stadigvæk være de eneste lønmodtagere i Danmark, som ikke modtager feriepenge?

## Feriepenge

Men hvordan får vi sådan en ordning strikket godt og fornuftigt sammen, så vi får nogle penge og frihed til at holde ferie for?

Hvis ordningen bliver, at vi selv skal betale hele gildet og feriepengene evt. skal sættes ind i en fond eller lign., så er jeg stædt af. Så vil jeg hellere beholde det nuværende system og selv administrere mine penge og ikke gå og vente mellem et og to år på at få mine egne penge udbetalt. Kan vi derimod forhandle os frem til noget fornuftigt, hvor de skal medfinansiere, så er det ok.

Til slut håber jeg, at vi kan lave en 2-årig aftale, da 3 år er alt for lang tid, eftersom fiskeriet udvikler sig meget hurtigt i øjeblikket.

Der kunne måske også laves en ny paragraf, så vi fik andel i nogle af de penge, som kommer ind ved at sælge kvoter?

Desuden håber jeg, at forbundet indkalder til et overenskomstseminar, så vi kan høre den menige fiskers krav til en ny aftale.

# Synlig STØRSTE HAVN

Af Poul Christoffersen, poul.christoffersen@nordfyske.dk

Hirtshals Havn er i gang med et fremstød for at gøre sig mere synlig i folks bevidsthed, og det gøres i øjeblikket med en brochure, der er på vej til samtlige 31.500 husstande i Hirtshals, Hjørring, Sindal og Løkken-Vrå Kommuner.

- Det er en opfølgning på nogle tv-spot, vi har haft de sidste 14 dage. Vi mener, det er vigtigt at fortælle om de mange aktiviteter, der er i gang. Havnen er i vækst, og der er meget andet end konsumfiskeri på havnen, siger havnedirektør Jens K. Jensen.

Havnen er i vækst, både inden for dele af fiskeriet og inden for transportsektoren, og ifølge en ny opgørelse har 1.700 mennesker job på havnen.

- De fordeler sig på mange forskellige store og små virksomheder. Hvor stor væksten er på det område, har jeg ikke tal for, men inden for den seneste tid er der kommet flere arbejdspladser, fortæller havnedirektøren.

Havnen markedsfører sig som Nord-danmarks førende erhvervshavn, og det gør man ifølge Jens K. Jensen, fordi de seneste statistikker viser, at det faktisk passer.

Sidste år blev Hirtshals landets største fiskerihavn målt på værdien af landede fisk, og på transportområdet har havnen



været i vækst siden den blev kommunal i 2001.

Antallet af personbiler over havnen er steget fra 277.000 til 352.000 sidste år, og mængden af lastbiler er siden 2001 fordoblet til 107.000.

Tilmed har Color Line planer om at udvide kapaciteten de næste to år, og det giver øget pres på Hirtshals Havn med at sikre en effektiv trafikafvikling ved den centrale østhavn.

De første skridt er taget med lukning af Sindalvej, skabelse af et større opmarch-område til Color Lines kunder og en tre-

dobling af trailergårdens kapacitet.

Fjernelse af de gamle jernbanespor og en gennemgribende regulering af by-, havne- og færgetrafik er næste etape.

- Der er mange ting, der skal falde på plads, så der foregår i øjeblikket en masse logistik- og planlægningsarbejde, før vi kan komme i gang, fortæller havnedirektøren.

Men der ligger et vist tidspres på projektet, for omstruktureringen skal være på plads sidst i 2007, når Color Line ind-sætter den første af to SuperSpeed fær-ger.

## EN OPDATERET HJEMMESIDE

Fiskernes Landsklub er ved at få opdateret hjemmesiden. Du finder hjemmesiden på internetadressen:

[http://webhotel.sid.dk/fiskernes\\_landsklub/](http://webhotel.sid.dk/fiskernes_landsklub/)

og har du gode ideer til forbedringer eller nye tiltag, så kontakt Paw i Ringkøbing.



# DIN BEDSTE OPSKRIFT

## 3F Fiskeren sætter vin på højkant for den bedste opskrift.

Hver dag er fantasien på spil, når der laves mad på de danske fiskerkuttere. Fiskerne eksperimenterer lystigt med de friskfangede råvarer og skaber nye opskrifter, som aldrig kommer videre. Derfor opfordrer vi nu læserne til at sende deres bedste fiskeopskrift til bladet.

I hvert nummer offentliggør vi periodens bedste fiskeret, og kokken belønnes med et gavekort til et par flasker god vin.

Opskrifterne skal sendes til:



*Peder Winkel  
Torvet 1 D, 2. sal  
7620 Lemvig*

*Vinder:  
Steen Jensen,  
Thorsminde*



## FISKEFRIKADELLER FRA ØSTEN (4 personer)

### Ingredienser:

600 g hvidfisk  
250 g rejer  
1 bdt. forårsløg  
2 fed hvidløg  
1 mild chili  
1 bdt. koriander  
½ bdt. til fars og ½ bdt. til agurkesalat).  
Skal fra ½ usprøjtet lime  
1½ spsk. sød chilisaucé  
2 æg  
mel  
salt + peber  
3 spsk. olie  
1 stor agurk  
200 g sukkerærter  
1 rødløg  
1 dl. hvidvinseddike  
2 spsk. sukker

### Tilberedning:

Hak fisk og rejer (evt. i en food-procesor). Hak forårsløg, hvidløg, chili og koriander fint og kom det i farsen sammen med revet limeskal. Tilsæt chilisaucé. Saml farsen med æg og mel. Krydr med salt og peber. Form farsen til ca. 20-22 frikadeller og steg dem i olie på en pande.

### Agurkesalat:

Skær agurk og sukkerærter i skiver, hak rødløget fint. Band hvidvinseddike og sukker. Lad det stå til sukkeret er opløst og hæld lagen over grøntsagerne. Vend korianderne i lige før serveringen.

Server fiskefrikadellerne med agurkesalaten og kogte jasminris af ca. 8 dl rå jasminris.

*Velbekomme.*