

The background of the cover is a photograph of a fishing boat's cabin. The cabin is white with a red roof and a wooden door. A large metal winch is visible in the foreground. The boat is docked, and other boats are visible in the background.

Fiskereren

Medlemsblad for Fiskernes Landsklub
18. årgang · nr. 1 juli 2008

*Brev til Bent Bøgsted
Fiskeriets lærere på skolebænken
Polakker burde være gået planken ud
Ulovligt fiskeri koster dyrt*



MANGLENDE RESPEKT FOR *overenskomsten*

Vi har været en tur rundt i nogle forskellige fiskerihavne først i juni måned. Vi har talt med nogle af fiskerne fra disse havne, og i nogle havne går det bedre end i andre. Men nogle ting er der ikke forskel på fra havn til havn.

Grundet høje brændstofpriser er der eksempler på, at der indføres nye forlods udgifter på brændstof, fx 500 liter pr. havdag. Nogle har indført fastlønsordninger m.v.

Jeg vil her slå helt fast, at der er indgået en overenskomst mellem Danmarks Fiskeriforening og 3F den 7. februar 2007 gældende til 1. marts 2010.

Overenskomstens § 3, stk. 1 siger: "Ejeren har ret til forlods at fradrage omkostninger i overensstemmelse med hidtil gældende regler, og der må ikke, bortset fra hvad der fremgår af § 2, stk. 2, inddrages nye omkostningsfaktorer".

§ 2, stk. 2: "Dog kan der, såfremt der foretages teknisk produktionsfremmende foranstaltninger samt andre til grund for forskydning af procentberegningsgrundlaget opståede forhold, optages forhandlinger mellem skipper eller reder og mandskab".

§ 2, stk. 3: "Såfremt enighed opnås, forelægges det for de lokale organisationer til godkendelse".

Det gør mig vred, at nogle går planlagt ind for

at overtræde disse regler, når man tænker på, at vores overenskomst måske nok er Danmarks mindste overenskomst på 10 sider. Den skulle ikke være vanskelig at fortolke.

Vi har ikke set nogen forhandlingsresultater fra skipper eller reder og mandskab til godkendelse endnu, derfor bliver der begået overenskomstbrud.

Hvis vi vil noget med organisationen og fagforeningen, er vi nødt til at respektere og overholde den overenskomst, der er indgået mellem Danmarks Fiskeriforening og 3F. Det er vigtigt, at både fiskerne og fiskeskipperne overholder de aftalte retningslinjer.

Vi er nødt til at få oplysningerne fra den enkelte 3F-fisker. Kom med dine lønoplysninger og afregninger, så vi kan gennemgå dem sammen. Er der punkter på din lønafregning, der ikke er i overensstemmelse med overenskomstens pålydende, vil vi tage fat om det.

Som medlem af 3F og medlem af 3F Fiskernes Landsklub, må du være interesseret i, at du får den løn, du har krav på. Har du ikke et eksemplar af overenskomsten, skal du blot kontakte os, og vi vil tilsende dig et eksemplar, eller ring til os, eller besøg os i afdelingerne landet over. Vi er til for dig, det er det, du betaler dit kontingent til.

Henning Morberg Madsen
Formand, 3F Fiskernes Landsklub



Henning M. Madsen

Medlemsblad for

3F Fiskernes Landsklub

Oplag: 1.800

Adresse: Henning M. Madsen,
3F Esbjerg Transport, Nyhavnsgade 25,
6700 Esbjerg. Tlf. 20 25 98 99.

Tryk: 3F

Redaktionsudvalg:

Ansvarshavende: Henning M. Madsen

Redaktion: Leif Pinderup
og Lindy Grønkjær

Produktion: Fagbladet 3F

ISSN: 1901-6654

Klubformand Henning M. Madsen/tlf. 20 25 98 99.

Næstformand Peder Winkel, Lemvig/tlf. mobil 21 49 77 51.

Kasserer Erik Kristensen/tlf. 20 26 04 61.

Ønsker man at blive medlem af klubben, er kontingentet kr. 50 pr. år, som kan indbetales til 3F Vest, Storegade 23, 7620 Lemvig.

Følgende afdelinger er medlem af Fiskernes Landsklubs arbejdsudvalg:

3F Bornholm, 3F Djursland, 3F Ringkøbing-Holmsland, 3F Vestsønderjylland, 3F Vest, 3F Thy-Mors, 3F Skagerak, 3F Nordøstvendssyssel, 3F Sydsjælland, 3F Transporthuset Esbjerg.



Brev til folketingsmedlem Bent Bøgsted fra Landsklubben:

Hr. folketingsmedlem
Bent Bøgsted
Skævevej 90
9352 Dybvad

Hirtshals, den 4. marts 2008.

Vedr.: Regeringens jobplan.

I forlængelse af en behagelig telefonsamtale den 29. februar 2008 skriver jeg nu til dig i håb om, at du kan hjælpe os med et problem angående den beskæftigelsesmæssige situation hos Fiskernes Fiskesortering, Hirtshals. Det drejer sig om løsarbejdernes vanskelige situation i forhold til AF.

Fiskernes Fiskesortering er et servicefirma, som modtager den friskfangede fisk direkte fra bådene, for derefter at klargøre fisken til videre salg på Hirtshals Fiskeauktion. Firmaet beskæftiger ca. 30 mand, dog er arbejdsstyrken reduceret til 15-20 mand i det første kvartal hvert år, idet tilførslerne er lave på denne tid af året p.g.a. dårligt vejr. Det resulterer i, at medarbejderne gang på gang bliver kontaktet af Arbejdsformidlingen med henblik på aktivering eller krav om at søge fuldtidsarbejde. Set fra firmaets side er det en uholdbar situation, idet det er umuligt at fastholde kvalificeret arbejdskraft på sådanne betingelser. En typisk medarbejder ved Fiskernes Fiskesortering har ca. 1.100-1.200 timer om året, hvilket skulle indebære, at medarbejderen ikke vil blive "restaktiveret". Men netop i det første kvartal af året er det ikke muligt, at have 20 timer om ugen, hvilket er minimumskravet for ikke at komme i aktivering. Jeg har fra 3F's a-kasse fået at vide, at AF tager det gennemsnitlige timeantal 4 uger tilbage. Det er uheldigt, idet medarbejderen på årsbasis ikke har problemer med at holde et gennemsnitlig ugentlig timeantal på 20.

Højsæsonen starter omkring april måned, og varer næsten året ud. Det vil være en katastrofe, at skulle starte sæsonen med 20-25 nye medarbejdere, idet oplæringen udelukkende foregår ved sidemandsoplæring. Vikarbureauerne kan vi ikke benytte, da vi så kan risikere, at stå med nye folk hver aften.

Det kan ikke være nogen hemmelighed, at jobs af ovennævnte karakter ikke kan eksistere, uden at de pågældende medarbejdere kan hæve supplerende dagpenge, og derfor er medarbejderne nødvendigvis tilmeldt AF. AF gør naturligvis kun sin pligt, når de tilskriver medarbejderne, de følger jo kun lovgivningen.

Forestiller man sig, at det lykkes AF at sende de 30 medarbejdere i fuldtidsarbejde, er lykken jo ikke gjort, idet firmaet så må ansætte 30 nye medarbejdere, som efter 1 til 2 år vil være i den samme situation. En løsning på problemet kan være at ansætte 30 uorganiserede østeuropæere. Det kan da vel ikke være meningen.

Jeg håber, du vil bringe ovenstående problemstillinger videre til beskæftigelsesministeren. Jeg tror ikke han er bekendt med at sådanne jobs forefindes.

Med venlig hilsen

Kristian Nielsen
Ternevej 26
9850 Hirtshals

FISKERIETS LÆRERE PÅ *skolebænken*



Ca. 3000 aktive fiskere, ca. 1800 fartøjer og en indtjening til Danmark på ca. 3 mia. kr.

Det er vores begrundelse for at være her.

Vi er den eneste skole, der kan sikre tilgang til erhvervet og dermed det nødvendige generationsskifte, og vi er den eneste skole, der kan sikre den nødvendige efteruddannelse af de fiskere, der er i erhvervet.

Det er et kæmpe ansvar, vi har fået lagt på os og en kæmpe udfordring at løfte det ansvar, så erhvervets parter, myndigheder og politikere alle får tilgodeset deres behov.

Det var overskriften, da lærerne ved Fiskeriskolen var samlet i et døgn for at skrive en ny undervisningsplan for grundkurset i søsikkerhed.

Den fælles undervisningsplan er et naturligt led i sammenlægningen af de to skoler og en god øvelse i det praktiske samarbejde, der nu er foregået i et stykke tid på skolen i Thyborøn.

Bedre service til kursisterne

Sikkerhedskurset er adgangsvejen for alle, der vil ind i fiskeriet, og for at undgå ven-

tetid har skolen på de sidste mange hold optaget både unge og ældre kursister.

Vi har været spændte på reaktionerne, men både de unge og de lidt ældre har haft det fint sammen, og det har udviklet sig, så vi nu har indrettet en række lejligheder i vores kollegium i Thyborøn særligt for voksne.

Det betyder tv, kaffemaskine m.v. på værelserne, og det har kursisterne taget godt imod, om end de vælger at bruge det meste af deres fritid i kollegiets fælleslokaler.

Der er stadig sikkerhedskurser udelukkende for de lidt ældre, men så må man acceptere ventetid, idet disse hold ikke kan oprettes ret tit.

På sigt er det planen at bruge de gode erfaringer fra sikkerhedskurserne til også at omfatte andre kurser f.eks. motorkurserne og visse af radiokurserne.

Athene

Vi vil arbejde med at gøre det mere tydeligt i god tid, hvor og hvornår Athene kommer til den enkelte fiskerihavn.

Planen er at fastlægge et forårstogt og et efterårstogt. Så kan vi lave aftaler med de lokale 3F-afdelinger og Fiskeriforeninger i god tid, og nu hvor fiskeriet kan



planlægges bedre end tidligere, tror vi på at det kan give en mere sikker afvikling.

Generelt har vi haft meget travlt med efteruddannelsen. Især duelighedsbevis i sejlads og motorpasning, søsikkerhed for erfarne og medicinkistegenopfriskning har der været mange deltagere i, og det ser ud til at fortsætte i efteråret.

Måske spiller det ind, at myndighederne nu også er begyndt at interessere sig for de lidt mindre fartøjer, det skal være usagt her.

Vi glæder os over de mange, erfarne fiskere på kurserne.

Nye fiskere

Også tilgangen til erhvervet er pæn,



målt på deltagerne i grundkurset i søsikkerhed. Sidste år var der ca. 150 nye der kunne tage ud at fiske, og det ser ud til at der bliver mindst lige så mange i år.

Resten af i år og fremover regner vi med at starte et nyt grundkursus mindst 1 gang om måneden.

Lærlingene

Vi kan nu give garanti for, at alle de, som vi kan stå inde for, kan få en lærekontrakt, og ved hvor de har hyre, inden de forlader sikkerhedskurset.

Det er vi glade for, vi har et godt samarbejde med skippere og besætninger, og vi har strammet meget op på, hvem vi

ønsker at tilbyde en læreplads, således at der er ro omkring skolen.

Vi har ca. 90 lærlinge forhyret p.t. og praktikpladser til flere, så hermed en opfordring til at sprede det gode budskab om, at det er blevet bedre tider i fiskeriet, og at uddannelsen ikk' er så ringe endda.

Den nære fremtid

Vi glæder os over at der forhåbentlig igen kommer et skipper 3 i gang i Thyborøn. Skagen skipperskole udbyder et hold i samarbejde med os og Fiskeriforeningen med start i begyndelsen af oktober.

Sammen med branchen og fiskeriets servicefag arbejder vi på at få gang i en formel vodbinderuddannelse. Vi håber, at

de første elever kan starte kort efter nytår og være klar til svendepøve to år efter. Det bliver en erhvervsuddannelse lige som alle andre erhvervsuddannelser, så med udsigt til et formelt svendebrev er det håbet at få flere unge til at gå ind i faget.

Endelig håber vi, at alle de sidste formaliteter med vores sammenlægning med EUC Nordvest kan falde på plads, så vi selv kan komme i gang med nogle af de hårdt tiltrængte investeringer i bygninger m.v., men det er en helt anden historie som I kan få en anden gang.



Ondt i kroppen?

SÅ BRUG PENSIONDANMARK SUNDHEDSORDNING

Problemer skal tages i opløbet. Det ved alle. Alligevel venter alt for mange med at få behandlet arbejdsrelaterede problemer i f.eks. ryg, skulder og knæ. Danske fiskere, som har en pensionsordning i PensionDanmark, kan få hurtig og ubegrænset hjælp over hele landet ved at bruge PensionDanmark Sundhedsordning.

Din pensionsordning i PensionDanmark indeholder en sundhedsordning. Det giver dig mulighed for at blive behandlet af en fysioterapeut, massør, zoneterapeut eller kiropraktor, hvis du har eller får problemer med muskler, led eller sener. Problemet skal være opstået i forbindelse med dit arbejde.

Lyt til din krop

Ondt i ryggen går som regel ikke over af sig selv – så lyt til din krop. Hvis du tager problemerne i opløbet, får du færre smerter, og du kan holde dig i gang på arbejdsmarkedet længere. Sundhedsordningen giver adgang til behandling, som du ellers selv skulle have betalt for.

Sådan bestiller du tid

Det er nemt at komme i gang. Du kan

enten selv booke en tid på www.pension.dk/sundhed eller ringe og bestille tid på telefon 70 10 08 06. Du behøver ikke henvisning fra din egen læge - og du kan komme til senest fire hverdage efter, at du har bestilt tid. Der er ikke loft over antallet af behandlinger, som foregår på sundhedscentre over hele landet.

Her kan du få behandling

Behandlingerne foregår på mere end 100 sundhedscentre, som ligger over hele landet. På www.pension.dk/sundhed kan du se, hvor i landet de mange behandlingscentre ligger - der er f.eks. et behandlingssted i Esbjerg. Når du bestiller tid første gang, skal du selv vælge den behandlingsform, du mener, kan løse problemet. Første behandling bruges til at planlægge behandlingsforløbet.

Få mere at vide

Hvis du har spørgsmål, kan du læse mere på www.pension.dk/sundhed. Du er også altid velkommen til at ringe til PensionDanmark på 70 12 13 30, hvis du har spørgsmål om pension.

Kort om PensionDanmark

PensionDanmark A/S administrerer overenskomst- og virksomhedsaftalte arbejdsmarkedspensioner, sundhedsordninger og uddannelsesfonde for 550.000 medlemmer beskæftiget i 35.000 private og offentlige virksomheder. PensionDanmark er et kundefejt selskab, hvor hele overskuddet går til medlemmerne. Læs mere på www.pension.dk.

POLAKKER

burde være gået planken ud

De polske fiskere, der nærmest har tømt Østersøen for torsk, burde være gået planken ud. I stedet har de fået en mild straf fra EU.

Af Kristoffer Hecquet og Mads Emil Lidegaard

Medlemslandenes ministre og Kommissionen blev i midten af april enige om, at Polen skal fiske 8.000 tons torsk mindre over de næste fire år.

Til gengæld har de polske myndigheder omsider tilkendegivet, at de vil sætte ind mod det ureglementerede fiskeri af torsk i Østersøen.

I modsætning til den danske regering, er de danske fiskere langt fra tilfredse med den straf, som polakkerne har fået. Overfiskeriet går nemlig ud over andre end blot torsken.

- Der er ingen tvivl om, at danske torskefiskere i Østersøen er med til at betale regningen, sagde Flemming Kristensen, der er formand for Danmarks Fiskeriforening ved generalforsamlingen.

Ole Christensen (S), der arbejder med fiskeri i Europa-Parlamentet, er også vred. Han påpeger, at tilbagebetalingen kun udgør en brøkdel af den mængde ulovlige torsk, som polakkerne har eksporteret, siden de blev medlemmer af EU:

- Polen har i årevis eksporteret langt flere torskeprodukter, end hvad der var muligt i relation til landinger og import. Jeg skal ikke kunne sige, hvor de ekstra torsk er kommet fra, men jeg har en fæl mistanke om, at en stor del stammer fra Østersøen.

Denne mistanke er Ole Christensen ikke alene om at have. Selv polske forskere vurderer, at man i Østersøen i perioder har overfisket helt op til 100 procent. I så fald kommer danske fiskere i realiteten til at være med til at betale for polske fiskeres systematiske regelbrud. Det skyldes, at bestandene er pressede, og kvoterne derfor generelt må sættes ned, så det ikke ender med et totalt kollaps af torskebestandene, sådan som det skete ved New Foundland i Canada i starten af halvfemserne.

- Det kan ikke være rigtigt, at danske fiskere, der for det meste overholder reglerne, skal bøde for, at polakkerne i en

Ole Christensen.



periode følte sig hævet over alt og alle, siger Ole Christensen.

Det danske fiskeridirektorat vurderer, at danske fiskere allerede er gået glip af en fortjeneste på over 20 millioner kroner som følge af polsk overfiskeri. Men regningen risikerer at blive større, fordi eksperter anfører, at 8.000 tons virker som et meget lavt bud på omfanget af det polske overfiskeri.

Det internationale råd for havforskning (ICES) anbefalede, allerede før årets torskekvoter blev forhandlet, at de blev reduceret med hele 50 procent i forhold til kvoterne 2006. Reduktionen blev kun til under en tredjedel.

- Jeg synes det er fair at skåne de polske fiskere, der ved en hård straf ville ende med bankerot. Dog mener jeg, at man

bør støtte dem på en anden måde end at give dem lov til at fange fisk, der ikke findes, siger Ole Christensen.

Det massive overfiskeri skyldes hovedsageligt, at fiskerikontrollen i hele perioden under den tidligere polske regering har nægtet at gribe ind mod fiskerne. Ritzau citerede endda fiskeriministeriet i Polen for at oplyse fiskerne, at de blot kunne fiske løs ustraffet.

Polske fiskere har tidligere indrømmet, at overfiskeriet var omfattende. Formanden for den polske fiskeriforening ZRB, er citeret for at have sagt, at "alle polske fiskere fanger mere, end det er tilladt. Alle bliver snydt".

Først i oktober 2007 blev det officielt fra polsk hold indrømmet, at der blev overfisket.

Polens straf:

- 8.000 tons torsk skal betales tilbage for omfattende overfiskeri.
- Straffen skal betales over tre år.
- I 2008 nedsættes kvoten med ti procent, mens Polen i 2009, 2010 og 2011 skal afgive, hvad der svarer til 30 procent af overfiskeriet.
- Polen har allerede til dags dato fanget over 60 procent af årets kvote.



Ulovligt fiskeri koster dyrt

Glem alt om pensionister, der henter spætter på havnen i gamle plasticposer. Ulovligt fiskeri er big business med en markedsværdi på omkring 80 milliarder kroner årligt.

Af Kristoffer Hecquet og Mads Emil Lidegaard

Det ulovlige fiskeri rammer stort set alle fiskearter. Men det er særligt de europæiske forbrugere, der køber de forbudte fisk. Både de europæiske fisk og dem der kommer fra resten af verden. Alligevel kan de europæiske fiskeriministre ikke blive enige om at gøre noget ved problemet. EU-Kommissionen har en plan for, hvad der skal til for at komme det internationale og det europæiske piratfiskeri til livs, men der er simpelthen ikke opbakning til at gå i gang. Ministrene snakker, mens fiskene forsvinder, og grundlaget for fiskerierhvervet bliver udhulet.

- Vi skal hurtigst muligt have oprettet

en "sortliste" med fartøjer, der bedriver ulovligt fiskeri, og som skal udelukkes fra de europæiske havne. Det, synes jeg, er en virkelig god ide, siger Ole Christensen, der netop har diskuteret forslaget med sine kolleger i Europa-Parlamentets fiskeriudvalg.

Han støtter også Kommissionens forslag om at forbyde import af ulovligt fangede fisk, og ideen om at give alle importerede fisk et certifikat, der beviser, at de er fanget på lovlig vis.

- Som det er i dag, er kontrollen i medlemslandene simpelthen for dårlig, og systemerne, der skal straffe synderne er for

svage. Det kan tage op til 21 år, før der falder dom i sagerne om ulovligt fiskeri. Det er jo nærmest en dårlig vittighed, siger Ole Christensen.

EU's plan mod ulovligt fiskeri:

- Sortlist over UUU-fartøjer.
- Certificering af importerede fiskeprodukter.
- Alarmsystem skal rapportere UUU-fiskeri.
- Flere inspektører og mere omfattende kontrol.

SPØGELSESSKIBE SKAL VÆK

Alene i Hanstholm havn ligger 40 skibe hen som spøgelseskibe. De er sejklare, men kommer aldrig ud af havneløbet. Miskmask mellem EU og regeringen er årsagen.

Af Kristoffer Hecquet og Mads Emil Lidegaard

Mange danske havne kender til problematikken omkring fiskekuttere, som er både vedligeholdte og forsikrede, men som ikke kommer ud at sejle. Spøgelseskibene er opstået, fordi der er gået kuk i systemet mellem EU-reglerne om havdage og de danske fartøjskvoteandele.

Da regeringen og Dansk Folkeparti i 2005 privatiserede nogle af fiskekvoterne, bandt man kvoterne til hvert enkelt skib i form af fartøjskvoteandele. Det betyder, at man kan hugge en båd op, som ligger og forurener i kajen, uden at man mister sine kvoteandele.

Men EU regulerer som bekendt også fiskeriet gennem havdageordninger, der bestemmer, hvor mange dage et skib må være på havet om året. Havdagene er også bundet til hvert enkelt fartøj, men for at et skib kan videregive dets havdage til et andet fartøj, skal det være sejklart og forsikret, og kan ikke hugges op.

- De såkaldte spøgelseskibe er eksempel på rigtig dårligt samarbejde mellem EU og den danske regering. Det er fuldstændig nonsens, at disse skibe ligger i

havnen og forurener, og det er en stor økonomisk belastning for de fiskere, der ejer dem. Men det var måske noget, som regeringen skulle have tænkt på, inden den privatiserede de danske fiskekvoter, siger Ole Christensen, der har bedt myndighederne fremskynde deres arbejde med at få løst problemet.

Lige nu arbejder EU på at ændre havdage-systemet til en ordning, der knytter sig til motorkraften på skibet. Det betyder, at hver medlemsstat får tildelt et antal dage, der svarer til landets samlede fiskerikapacitet målt i motorkraft, som så kan deles ud på hvert enkelt fartøj.

- Vi skal have manet spøgelseskibe i jorden, men indtil videre fungerer motorkraftdagene kun som prøveordning. Det er naturligvis ikke tilstrækkeligt til at få system med handel til at virke, så længe det er på prøve, for så kan man jo ikke være sikker på, at man får pengene igen, siger Ole Christensen.

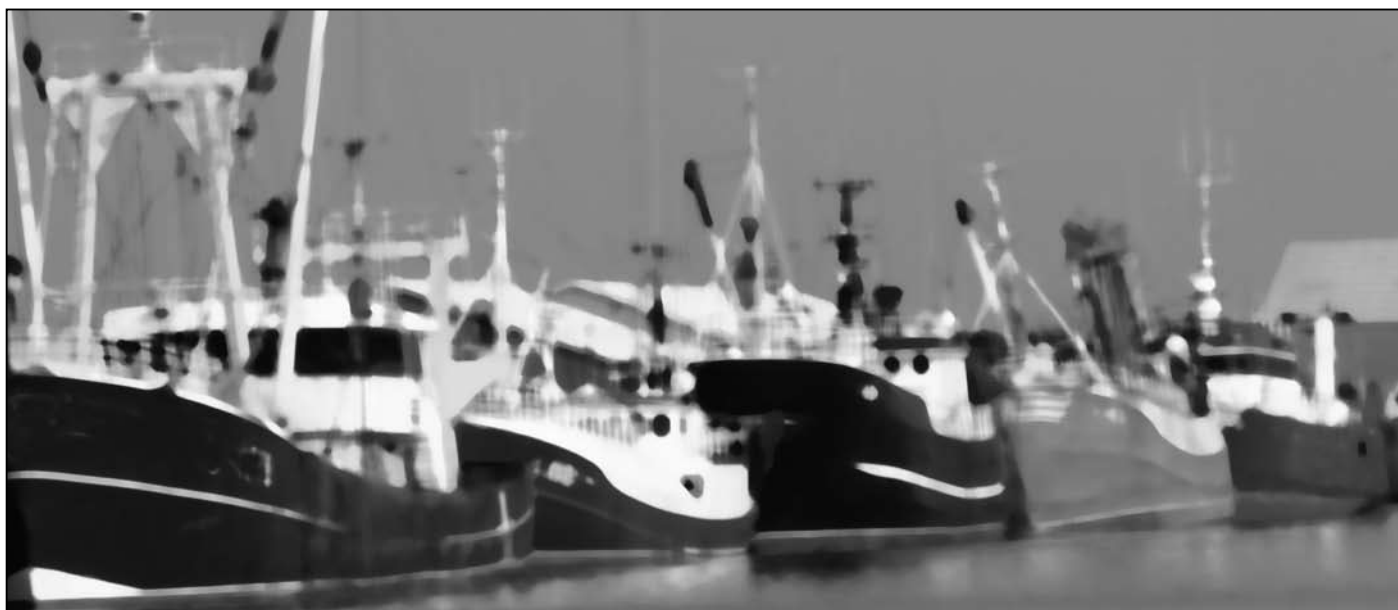
Det er nu op til regeringen, i samarbejde med fiskerne at finde en løsning, som giver mening.

Korte fiskerinyheder fra EU

PRISSTIGNINGER: Fiskeriindustrien i Europa er presset af stigende brændstofpriser. Især bliver selvstændige fiskere og mindre virksomheder berørt og har svært ved at få økonomien til at løbe rundt. Der bliver stillet krav til EU om mere og især bedre koordineret støtte, da fiskeriet flere steder er truet på grund af høje dieselpriiser.

DYBVANDSMILJØ: Kommissionen har taget initiativ til beskyttelse af sårbare maritime økosystemer. Her bliver det foreslået, at man indfører en max-fangstdybde på 1000 meter. En repræsentant for Kommissionen forklarede, at jo dybere man kommer ned i vandet, jo mere sårbare bliver økosystemerne, så denne sikkerhedsgrænse er defineret, indtil man har en videnskabeligt dokumenteret grænse.

OMLÆGNING I KOMMISSIONEN: Kommissionen omlægger nu generaldirektoratet for fiskeri (svarer til det nationale fiskeriministerium) for at effektivisere den fælles fiskeripolitik og dækker nu også generel maritim politik. Dermed skifter det også navn, så det for fremtiden kaldes: "Generaldirektorat for maritime affærer og fiskeri", forkortet "DG MARE". Dette vil blive opdelt i tre geografiske hovedområder.



EN USYNLIG DRÆBER

Asbest-støvet er nåleskarpt og så fint, at du ikke kan se det med det blotte øje. Fibrene finder vej til lungernes mindste forgreninger.

Asbestfibrene drysser overalt, hvor der bliver slidt hul på tidligere tiders forsegling og indkapsling af asbesten. Vi er omgivet af tonsvis af asbest, men så længe asbesten er indkapslet og derved uberørt, er der ingen skadevirkninger ved at have asbestholdigt materiale om bord i et skib. Det er først, når asbestfibrene frigøres, at der er risiko for skadevirkninger. Og det kan ske når asbestholdigt materiale nedtages, når der er hul på forseglingen på noget asbestholdigt materiale, eller der bores ind i et skot, hvor der findes asbestholdigt isoleringsmateriale bag skotpladen.

Som udgangspunkt bør man bestræbe sig på, at asbestforseglingen er og bliver intakt. Desuden bør forsigtighedsprincippet finde anvendelse ved arbejde med materialer, som besætningen ikke har det fornødne kendskab til, sådan forstået, at man skal antage, at der er tale om asbestholdigt materiale, med mindre det modsatte er bevist, fordi asbestens mineralfibre er livsfarlige at indånde.

Arbejder man med asbest, opstår der støv og støvet indeholder fibre i form af meget tynde nåle. På grund af asbestens struktur kan fibre splattes på langs og blive meget tyndere end tre tusindedele millimeter. Når diameteren er under tre tusindedele millimeter, kan fibre trænge helt ud i de allermindste forgreninger i lungerne. Fibrene bliver "respirable". Dette støv er så fint, at det ikke kan ses med det blotte øje. Men indkaps-

Asbest er et naturligt forekommende mineral, som hentes op fra miner, især i Canada, USA, Kina, Sydafrika og Rusland. Fordi asbest er billigt og tåler temperaturer op til 900 °C, har det været brugt til armering, isolering og brandsikring, samt i en lang række byggematerialer så som beklædningsplader til vægge, lofter og tage, gulvbelægnings, asbestholdige ventilationskanaler, asbestcementskivede rør til vand-forsyning, fugemasser og pudsmaterialer. Asbest har også været brugt til isolering af rør, beholdere, kedler og ventilationskanaler.



let i lungevævet kan nålene sprede sygdom og død ti, tyve og 50 år efter de blev indåndet, fordi lungernes evne til at optage ilt er forringet.

Asbeststøvet kan desuden påvirke lungehinden og medføre lungehindepletter, som er brusklignende belægnings på lungehinden. Lungehindepletter kan dannes allerede ved en forholdsvis lille udsættelse for asbest, men det varer typisk 25 – 30 år, inden de optræder. Lungehindepletter kan i sjældne tilfælde føre til en målelig forringelse af vejrtrækningskapaciteten.

Endelig vurderes asbest som værende kræftfremkaldende. Som udgangspunkt er der tale om kræft i lunger, lungehinde, bughinde, strube eller mave-tarm-kanal. Det tager som regel minimum 20 år, fra man første gang udsættes for asbest, til en eventuel kræft viser sig. Derfor er der også krav om, at personer, der arbejder med asbestholdigt materiale, skal gennemgå en helbredsundersøgelse mindst én gang hvert 3. år.

Tobaksrygning og asbest forstærker hinandens skadelige virkninger ved udvikling af lunge- og strubekræft. For personer, der er eller har været udsat for asbest, indebærer rygning således en endnu større helbredsrisiko end for andre mennesker.

Forbudt

Som udgangspunkt er asbest i dag forbudt at anvende. Men vi finder stadig asbesten - blandt andet i isoleringsmaterialer. Og skal der arbejdes med asbest om bord, er der overordnet tale om tre forskellige kategorier af asbestarbejde:

Nedtagning af asbest. Det kræver særlig uddannelse.

Omfattende reparationsarbejde. Denne type arbejde kendetegnes ved, at det er støvende eller langvarigt arbejde, som kan medføre overskridelse af grænseværdien for asbest.

Disse to typer af asbestarbejde skal anmeldes til Søfartsstyrelsen.

Mindre arbejder som vurderes til at være kortvarige og med lave påvirkninger under grænseværdien kan besætningen selv foretage. Er der eksempelvis tale om, at der er sket brud på forseglingen på noget asbestholdigt materiale, kan besætningen godt selv udføre dette reparationsarbejde. Der er dog en række regler, der skal overholdes, så man sikrer sig, at arbejdet kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

På Fiskeriets Arbejdsmiljøråds hjemmeside: www.f-a.dk kan du finde en pjece om, hvordan du skal forholde dig, når du møder asbest om bord.

LO-MEDLEMMER FÅR LETTERE RABAT - MED NY LOMMEREGER

750.000 medlemmer af LO, der har et LO Plus-medlemskort, får nu mulighed for at selv at beregne, hvor meget de kan spare ved at bruge deres medlemskort. LO Plus har udviklet en elektronisk beregner på internettet, der gør det muligt for det enkelte medlem selv at beregne hvor meget, der kan spares ved at bruge LO Plus-kortet.

LO Plus giver i dag rabat på telefoni, elektricitet, rejser, hårde hvidevarer, forsikringer og meget mere. Og nu bliver det lettere at se, hvor man kan få rabat. Beregneren fungerer ved at medlemmet indfører de forventede udgifter inden for nogle købskategorier. Herefter beregner LO Plus-Beregneren automatisk, hvor meget der kan spares årligt. Og indkøbs-

listen bliver sendt direkte til ens mail-boks. På denne måde kan man enkelt finde frem til nogle af de rabatter, som LO Plus har forhandlet frem.

LO Plus har tilsammen etableret aftaler, der giver rabatter og fordele omkring 1.500 steder i Danmark. Aftalerne giver mellem 5% og 60% på forskellige varekategorier. Den nye lommeregner kan på nuværende tidspunkt findes direkte på www.beregner.loplus.dk eller på LO Plus-hjemmesiden www.loplus.dk.

LO Plus har beregnet, at medlemmer



kan spare kontingentet til fagforbundet ved blot at bruge få af rabataftalerne. Men med den nye beregner kan den enkelte se, hvor meget han/hun kan spare.

HAVN INVESTERER 100 MIO. KRONER

Færgelejerne i Hirtshals Havn skal udbygges, og vejene på havnen lægges om.

Hirtshals Havn har et 100 millioner kroner stort investeringsprogram i gang. Investeringsprogrammet omfatter:

- Udbyggede færgelejer og en gennemgribende omlægning af vejnettet på den centrale del af havnen, giver en flerdobling af kapaciteten i færgeterminalen.
- Infrastrukturen på Hirtshals Transport Center hvor anlægsarbejderne

tog fart i slutningen af 2007. Første etape forventes færdig mod slutningen af 2008.

- Større vanddybde i Østbassin 1, som endnu et vigtigt skridt i virkeliggørelsen af Center for Pelagisk fisk, der tilbyder den pelagiske flåde de bedste mulige forhold ved losning af sild og makrel til forædlingsindustrien.

Udvalgte fakta om Hirtshals Havn Kommunal selvstyrehavn

Ansatte: 20
omsætning: 54,3 millioner kr.
godsmængde: 1,2 millioner tons
værdi af landet fisk: ca. 568 millioner kr.
kajlængde: 4,5 kilometer
landareal: 750.000 kvadratmeter
vandareal: 465.000 kvadratmeter.

FISKERKLUBBEN 3F-VEST

Fiskerklubben har afholdt generalforsamling i fiskeriauktionshallens kantine i Lemvig.

Der var mødt 18 medlemmer op. Klubben havde inviteret landsklubbens nye formand, Henning Madsen fra Esbjerg. Han gav en meget fyldestgørende beretning om hvad der rører på sig inden for fiskeriet for tiden. Det gælder både skattefradrag, fiskerikontrol og kvoteleje osv.

Det gav anledning til en masse spørgsmål - særligt om skattefradrag som Henning & Erik Kristensen var gode til

at svare på. En stor tak til Henning Madsen, fordi han ville bruge en dag i Lemvig.

Leif Pinderup blev valgt som dirigent og ledede generalforsamlingen med myndig hånd.

Bestyrelsen kom til at bestå af:
Peder Winkel, Lemvig
Erik Kristensen, Torsminde
Jørgen 'Gas' Christensen, Thyborøn
Jørgen 'Suma' Hansen, Lemvig
Ole Vestergaard Andersen, Lemvig
Bestyrelsen konstituerede sig selv.

Klubbens adresse er stadig:
3F-Vest Fiskerklubben
c/o Peder Winkel
Vestergade 33.a st.
7620 Lemvig

På klubbens vegne
Peder Winkel

DIN BEDSTE OPSKRIFT

3F Fiskeren sætter vin på højkant for den bedste opskrift.

Hver dag er fantasien på spil, når der laves mad på de danske fiskekuttere. Fiskerne eksperimenterer lystigt med de friskfangede råvarer og skaber nye opskrifter, som aldrig kommer videre. Derfor opfor-

drer vi nu læserne til at sende deres bedste fiskeopskrift til bladet.

I hvert nummer offentliggør vi periodens bedste fiskeret, og kokken belønnes med et gavekort til et par flasker god vin.

Opskrifterne skal sendes til:



*Peder Winkel
Vestergade 33, A, st.
7620 Lemvig*



*Indsendt af:
Lemvig Fiskeriauktions kaffestue.*

"KATTEN OP AT STEGE"

Stegt havkattébøf m/ bløde løg + champignon

4 personer

Ingredienser:

Ca. 1½ kg havkat, skåret ud som bøffer.

4 store løg.

1 bakke champignon (eller to glas).

Mel, salt, peber.

Margarine til stegning + sovs

Tilbehør:

Stuede kartofler

Tilberedning:

Havkattébøfferne vendes i mel med salt + meget peber.

Løgene skæres i skiver og champignon skæres i skiver. (Bruger du champignon fra glas skal de være godt afdrøpede). Løg og champignon steges i margarine og krydres med salt og peber. Derefter holdes løg og champignon varme, indtil bøfferne er stegt ved god varme.

Ved serveringen hældes løg/champignon-blandingen over fiskene.

Stuede kartofler:

2 kg kartofler i mundrette stykker koges med salt.

Lav en god, hvid mælkesovs, - brug også lidt kartoffelvand. Vend kartoflerne heri. Tilsæt noget af fedtet som bøfferne blev stegt i. Smag til med salt og peber. Drys med persille/purløg.

Velbekomme!